

Per maggiori info visita il sito WWW.TURISMOGRANDEGUERRAFVG.IT



COME ARRIVARE

IN AEREO IN AUTO IN TRENO Con le autostrade: Aeroporto FVG www.trenitalia.it 40 km da Trieste e Udine Call Center 89.20.21 A4 Torino/Trieste A23 Palmanova/Udine/Tarvisjo 15 km da Gorizia 80 km da Pordenone A28 Portogruaro/Conegliano www.aeroporto.fvg.it

Map data ©OpenStreetMap and contributors, CC-BY-SA - Foto M. Veluscek, T. Gualtieri e P. Da Pozzo

Per informazioni:

IAT - PONTEBBA

Via Mazzini, 32 - 33016 Pontebba UD Tel +39 0428 90693 / Fax +39 0428 991628 contatti@pontebba.info

Promo Turismo



www.turismofvg.it

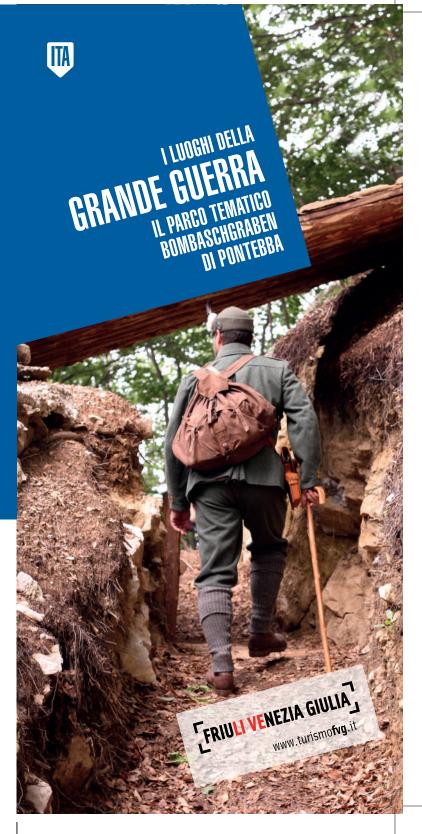


















DATI TECNICI

LOGISTICA

Parcheggio all'altezza del km 3 della strada di Passo Pramollo

DIFFICOLTÀ

Escursionistico per tutti e tre gli anelli su sentieri segnalati.

DISLIVELLO

250 tm totali.

LUNGHEZZA

2.5 km circa.

DURATA ESCURSIONE

Da 1 a 3 ore a seconda delle aree scelte per la visita e al grado di interesse.

ATTREZZATURA

Scarponcini e bastoncini da montagna, scorta d'acqua e torcia per visita alle caverne.

PERIODO CONSIGLIATO

Da aprile a ottobre.

CONTATTI

Facebook: Quello che le montagne restituiscono www.quellochelemontagnerestitui-Instagram: Bombaschgraben

Tel: +39 348 0552582 Mail: mostrastorica@gmail.com

AVVERTENZE

Il percorso va affrontato con abbigliamento e attrezzatura adequate all'ambiente come scarpe o scarponi da trekking e indumenti caldi e impermeabili con cui far fronte ad eventuali e improvvisi mutamenti atmosferici. Da non dimenticare la provvista d'acqua. L'ente gestore declina ogni responsabilità per danni a cose o persone verificatosi durante l'accesso libero senza accompagnatori.



IL PARCO TEMATICO

Il parco tematico della Grande Guerra di Pontebba denominato Bombaschgraben è un museo all'aperto inaugurato nell'estate del 2015 e gestito dall'associazione "Quello che le montagne restituiscono". Chi lo visita può scoprire la linea degli avamposti, la prima linea difensiva costruita dalle truppe austro-ungariche per contrastare un'eventuale invasione italiana proveniente da sud e una svariata serie di ricoveri. caverne e postazioni ora ripristinate.

Il percorso si compone di tre settori percorribili in un unico itinerario oppure separatamente a seconda del proprio interesse e preparazione fisica. Il primo settore contrassegnato dal colore verde è il più semplice (dal parcheggio al km 3 lungo la strada per Passo Pramollo (6) e riguarda la linea degli avamposti (7) (tratto iniziale ripido ma breve).

Sucessivamente verso destra si raqgiunge un belvedere che offre una perfetta visuale ai monti italiani (8), ai paesi di Pontebba e Pontafel e quello che era il confine. Si prosegue verso nord fino a trovare una ceverna all'epoca adibita a postazione per mitragliatrice e cannone (9). A questo punto si può svoltare a destra e ridiscendere al parcheggio iniziale oppure a sinistra dove inizia il secondo settore in salita di colore blu. Qui si possono osservare

adibiti a ricovero per mitraglieri (10), generatore di corrente (11 villa Olga), baracca degli artiglieri e telefonista (12 Villa Furhterlich e Hubertusheim). Le ultime due sono state ricostruite fedelmente cercando di mantenere il più possibile i dettagli dell'epoca. Allestite con arredi interni come letti, tavolini foto d'epoca e mensole offrono al visitarore una vera e propria macchina del tempo. Al termine del sentiero incomincia il terzo settore (rosso) a quota 950. Percorrendo la trincea di prima linea austriaca si può osservare un breve tratto di trincea con scudi metallici di difesa, una postazione per mitragliatrice antiaerea (13), la grande caverna artificiale per riflettore (14) e osservatorio sulle linee nemiche oggi stupendo punto panoramico (15).

Percorrendo a ritroso si trova dopo qualche centinaio di metri un sentiero che conduce verso i baraccamenti per gli ufficiali al riparo tra le rocce (17). Una piccola caverna e una targa in marmo ricordano la presenza del comandante Zivic. Raggiungendo la strada forestale si arriva dopo qualche tornante in discesa alla strada provinciale per Passo Pramollo e ai lati si possono osservare alcune piazzole d'artiglieria (16). Scendendo sotto la strada asfaltata si può visitare il ripiano della baracca delle pattuglie e una bellissima sorgente con targa in marmo sulla vecchia strada (Kraselstrasse 4-5).

Per il momento il parco tematico termina qui ed è possibile raggungere l'auto percorrendo la strada asfaltata appena sopra l'ultimo lotto verso sud. In alternativa è possibile raggiungere il tracciato a piedi partendo dalla piazza di Pontebba (1) e percorrendo la strada bianca sulla destra della ssp 110 (2) effettuando cosi un giro a ritroso, più lungo ma ricco di altre testimonianze e paesaggi mozzafiato immersi nella natura del Bombaschgraben.

Il percorso è in costante ampliamento e ospita annualmente numerose visite quidate organizzate ed eventi rievocativi.

